

# Pressemitteilung

12. Mai 2021

## **MEW zum neuen Klimaschutzgesetz: Klimaschutzinvestitionen zügig starten**

**Nach einem Beschluss des Bundesverfassungsgerichts hat das Bundeskabinett ein überarbeitetes Klimaschutzgesetz verabschiedet. Aus Sicht der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschland (MEW) fehlt in der neuen Version jedoch unverändert eine echte Technologieoffenheit im Verkehrssektor.**

Mit der Verschärfung des Klimaschutzgesetzes schlägt die Bundesregierung ein noch höheres Tempo beim Umbau des Verkehrssektors ein, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen in der Mobilität schneller und deutlicher zu reduzieren. „Der Fokus liegt dabei weiterhin auf der Elektromobilität. Sie allein kann die Last jedoch nicht schultern. In Deutschland haben wir derzeit allein eine Pkw-Bestandsflotte mit Verbrennungsmotor von über 48 Millionen Fahrzeugen“, sagt MEW-Hauptgeschäftsführer Matthias Plötzke.

„Klimainvestitionen in grüne Kraftstoffe müssen jetzt endlich starten“, ergänzt Plötzke. Er unterstreicht, dass nach dem Kabinettsbeschluss alle Optionen mehr denn je zur Senkung von CO<sub>2</sub>-Emissionen beitragen müssen. Dazu zählen aus Sicht des MEW nachhaltige biogene ebenso wie synthetische strombasierte Kraftstoffe. Es darf jetzt keinerlei Ideologiedebatten mehr geben. „Alle Möglichkeiten zur CO<sub>2</sub>-Minderung müssen auf den Prüfstand, denn nur so können wir die enorme Herausforderung, klimaneutral zu werden, meistern. Wir benötigen attraktive Rahmenbedingungen für den Hochlauf von synthetischen Kraftstoffen, höhere Bio-Beimischungsmengen für Benzin und Diesel, Planbarkeit in der CO<sub>2</sub>-Bepreisung und die Anrechenbarkeit klimaneutraler Kraftstoffe auf die CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte“, fordert der Hauptgeschäftsführer.

Bei der Wahl der Maßnahmen müsse zusätzlich zur Technologieoffenheit darauf geachtet werden, dass sie die Bürger und Unternehmen mitnehmen. „Wer die Akzeptanz bei den Menschen gewinnen möchte, sollte nicht auf Einschränkungen etwa bei der Mobilität, beim Reisen oder beim Heizen der eigenen vier Wände setzen“, sagt Plötzke. Ebenso dürfen

sich die Instrumente nicht negativ auf den Arbeitsmarkt auswirken oder das Wirtschaftswachstum gefährden.

**Daniel Kaddik**

Geschäftsführer

Tel.: 030 / 8 09 50 45 21

presse@bft.de

**Das Sprachrohr der freien Tankstellen**

Der Bundesverband freier Tankstellen e. V. (bft) zählt über 520 unabhängige mittelständische Unternehmen aus den Bereichen Tankstelle, Mineralöl- und Heizölhandel. Zusammen betreiben die Mitglieder mehr als 2.760 Stationen und damit fast jede fünfte Tankstelle im deutschen Netz. Die Mitglieder führen vielfach das bft-Warenzeichen und dokumentieren damit ihre Zugehörigkeit zum Verband und einen starken Auftritt an der Straße. Der bft und seine Mitgliedsunternehmen verstehen sich als Teil der Lösung auf dem Weg zur treibhausgasneutralen Mobilität und sehen die Tankstelle daher als modernen Anbieter für bestehende und erneuerbare Energien, zu denen unter anderem (grüner) Strom und Wasserstoff sowie nachhaltig biogene und synthetische Kraftstoffe (E-Fuels) gehören. In diesem Zuge hat der bft federführend gemeinsam mit dem Dachverband Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland (MEW) die Initiative eFuel-Today ins Leben gerufen, die sich für den Einsatz von synthetischen Kraftstoffen stark macht ([www.efuel-today.com](http://www.efuel-today.com)).